

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3087—2016
代替 TB/T 3087—2003

机车车辆总风软管连接器

Main hose coupling for locomotive and rolling stock

行业标准信息服务平台

2016-12-15 发布

2017-07-01 实施

国家铁路局 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 形式尺寸、标记与标志	1
4 技术要求	4
5 检验方法	6
6 检验规则	7
7 包装、运输与储存	8
附录 A(规范性附录) 总风软管连接器体量规	9
附录 B(规范性附录) 钢编胶管和垫圈胶料的物理机械性能	16
附录 C(规范性附录) 防 尘 填	17

行业标准信息服务平台

前　　言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 3087—2003《机车车辆总风软管连接器总成》。

与 TB/T 3087—2003 相比,本标准主要变化如下:

- 增加了总风软管连接器配套防尘堵的形式尺寸(见附录 C);
- 增加了总风软管连接器使用的环境温度条件(见第 4 章);
- 增加了总风软管连接器防护要求(见 7.2);
- 增加了胶管的耐高温性能、耐臭氧性能等性能要求和试验要求(见第 4 章和第 5 章);
- 增加了钢编胶管的耐紫外线疲劳试验(见附录 B);
- 删除了引用标准 GB/T 3683—1992《钢丝增强液压橡胶软管和软管组合件》,其中原引用技术条款直接加入到本标准中(见 4.2.4 和第 5 章);
- 修改钢编胶管所要求的规格尺寸(见 4.2.4、4.3.7、4.3.8,2003 年版的 4.1.4);
- 修改总风软管连接器的外径连接尺寸(见第 3 章,2003 年版的第 3 章);
- 修改了连接器体的检测量规(见附录 A,2003 年版的附录 A)。

本标准由中车青岛四方车辆研究所有限公司归口。

本标准起草单位:中车大同电力机车有限公司、中车青岛四方车辆研究所有限公司、中车戚墅堰机车有限公司。

本标准主要起草人:薄明英、刘治国、赵凤兰、李培署、朱宁龙、丁永明。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:TB/T 3087—2003。